

AUTOSHOW

la fiecare două săptămâni

Numărul 15, 27 septembrie 2000

preț 15.000 lei

aproximativ 10.000 în '73. Modelul M 461 a fost produs în perioada '64-'75 în 80.233 exemplare, dintre care 46.549 au fost exportate (58% din producția totală). Noul model a fost apreciat pretutindeni pe glob pentru exploatarea de lungă durată pe terenuri dificile și în condiții de temperatură extreme. Promovarea modelului s-a produs în mod "natural": automobilul a fost utilizat de numeroase expediții științifice, străbătând fără probleme trasee parcurse până la acel moment în mod exclusiv de caravane hipice. Dintre cele mai importante expediții care au scos în evidență performanțele deosebite ale ARO-ului M 461 merită menționate cele efectuate de echipaje cehe în Himalaya ('70-25.000 km), Afganistan și Pakistan, precum și expediția Transafricană realizată de un echipaj românesc între Dakar și Mombasa (18.000 km). Demn de remarcat este și faptul că după expediția din Himalaya, automobilul ARO s-a aliniat fără alte preparări suplimentare la startul primei curse europene de autocros ce a fost televizată. Evenimentul s-a desfășurat în localitatea cehă Pardubice și a fost câștigat de automobilul ARO. Numeroși piloți străini au concurat pe ARO M461 obținând rezultate notabile, dintre cele mai importante fiind câștigarea Raliului Pădurilor (1970-Belgia) și a Concursului "Fiii



Plajelor" ('73-Oregon). Unul din clienții tradiționali ai autoturismelor ARO a fost și rămâne și în prezent Ministerul Apărării Naționale din România. În unitățile de transmisiuni au supraviețuit o serie de exemplare M 461 care au fost bine conservate. În ultimii ani, numeroase exemplare au fost vândute prin licitație amatorilor. Exemplarul testat de redacția AUTOSHOW a fost "înrolat" în armata română timp de 31 de ani, fiind produs în 1969. El aparține în prezent d-lui Giuseppe Rossi, vicepreședinte al RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA.

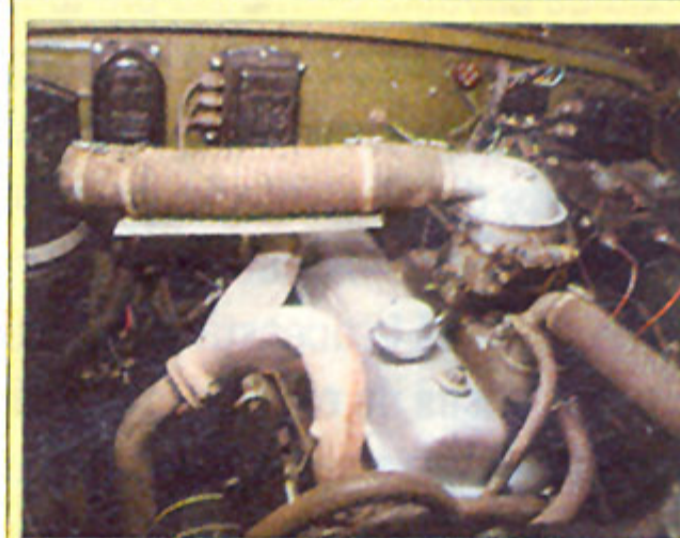
Am avut șansa unică de a testa un exemplar ARO M 461 cu un rulaj de numai 1800 km, absolut original, inclusiv vopseaua și anvelopele!

Fiind o versiune militară, între acest exemplar și modelele de serie există anumite diferențe. Rezervorul are capacitatea mărită de la 70 la 90 de litri, farurile, stopurile și geamurile prelatei beneficiază de dispozitive de camuflaj, la exteriorul caroseriei sunt montate antene de emisie recepție, un târnăcop și o cazma de infanterist, instalația elec-

trică conține sisteme de depa-razitare. În timpul testului am fost plăcut surprinși de robustețea pe teren accidentat datorată dublei tracțiuni care confirmă datele comunicate de fabricant în broșura de prezentare, unde este menționat faptul că automobilul este capabil să urce rampe de 32 grade și să traverseze vaduri cu adâncimi de 50 cm. Așa cum îi stă bine unui automobil de teren, manevrabilitatea crește odată cu părăsirea drumurilor amenajate. Modelele M 461 destinate exportului au beneficiat și de o motorizare diesel, fiind disponibile două propulsoare: Indenor (2112 cmc / 62 CP) & Perkins (2523 cmc / 71 CP). Ultima generație, ARO M 461 C, a benefi-

ciat de un motor cu o putere sporită (77 CP) și a fost produsă în paralel cu noul model ARO 240, lansat în 1971. În colecția muzeului uzinei din Câmpulung Muscel se află un ARO M 57, ce a parcurs 947.000 km. ■

CARACTERISTICI TEHNICE



PERFORMANTE

Vit. max. (km/h) 100

DIMENSIUNI

Lungime/lățime/înălțime (mm) 3854/1710/2050

MASE

Masa proprie (kg) 1550

MOTOR

Tip 4 cilindri în linie

Cilindree (cmc) 2512

Putere (CP/ rpm) 70/3800

Cuplu max (Nm/ rpm) nc

ROTI

Pneuri 6,50 x 16

TRANSMISIE

Manuală cu 4 trepte și reductor distribuitor

CONSUM

Mediu (l/100 km): nc

PREȚ

Nou (1969): 80.000 lei/3600 USD

Cot. catalog (2000): 1350 USD



Interiorul spartan poate găzdui 8 pasageri