

RETROMOBIL Aro M 461

Zimbrul Carpătilor

**VITEZA MAXIMĂ 100, PUTERE 70 CP, CONSUM 17,
PERIOADĂ DE FABRICAȚIE 1964-1975**

Giuseppe Rossi, directorul Radiocontact, este fericitul proprietar al Zimbrului Carpătilor.



Istoria firmei de automobile de teren ARO începe în anul 1957, odată cu lansarea seriei M. Datorită acestui model, firma musceleană se poate mândri cu o istorie prodigioasă de peste 40 de ani, care stârnește invidia multor producători actuali.

Bogdan Coconoiu

M461 Primul autoturism produs în perioada postbelică de industria românească s-a dezvoltat pe baza modelului sovietic GAZ 69. Producția ARO a început în anul 1957 cu modelul M 57 și a continuat doi ani mai târziu cu modelul M 59. În 1964, este lansat modelul M 461, ce beneficia de o platformă mecanică complet reproiectată. Modelul a fost botezat neoficial IMS, denumire care pro-

vine din abrevierea numelui uzinei producătoare: Întreprinderea Metalurgică de Stat - Câmpulung. Îmbunătățirea radicală a performanțelor și fiabilității noului model au permis începerea exportului în anul imediat următor. Prima țară în care au poposit produsele uzinei muscelene a fost China, ce avea să deschidă o serie de 32 de state, situate pe patru continente. Exportul a crescut continuu, de la 502 de unități în '65 la