



"Zimbrul carpaților" a reușit să impresioneze pe multă lume, la vremea respectivă, în special prin performanțele sale

de o mașină normală existentă pe piață. Are volan, patru roți, motor... Ceea ce este evident e aspectul retro completat, bineînțeles, de lipsa aceluși confort după care cei mai mulți șoferi din ziua de azi tânjesc. M461 cu siguranță nu-ți va oferi un confort fizic, ci, poate, cel mult, unul psihic. Motor de 2.500 cmc, trei pedale, patru viteze, deci să-i dăm drumul. Pun contactul și vreau să dau mai departe la cheie... Dar stai să vezi că nu e simplu. De fapt, e chiar foarte simplu. Pentru că pornirea se face de la un buton. Facilitate pe care astăzi o găsim la puține modele și de cele mai multe ori costă destul de mult. Pornesc motorul și dau să plec de pe loc. Din nou sunt nevoit să învăț un mic truc. Trebuie să plec cu a doua pentru că e mai bine, iar semnalul îl dau dintr-un mic întrerupător care nu revine deloc singur. Mașina se pune în mișcare și deja simt cum inima mea prinde putere o dată cu motorul care nu a mai funcționat de multă vreme. Faptul că până în Poiană am simțit toate denivelările și că am mers cu 40-50 km/h nu m-a deranjat absolut deloc, pentru că

senzația trăită a fost unică. Sunetul motorului, descoperirea vitezelor și aplicarea frânelor m-au făcut să mă gândesc la începuturile automobilului. Deja mă întreb cum ar fi să conduci un Ford T? Și când te gândești că la un moment dat lumea era plină de astfel de modele! Dacă vrei și puncte slabe, putem aminti consumul ridicat de combustibil. Mașina "a mâncat" benzină cât a putut de mult, de parcă abia ieșise la aer proaspăt și și-ar fi umplut plămâni dintr-o singură răsufare. Nu au lipsit nici micile probleme cu pornirea sau cu prelata îmbătrânită, prin care a intrat apa de ploaie, însă nu am simțit nici un moment că vreau să mă întorc acasă sau că vreau să renunț la mica mea aventură. Iar la final pot să vă spun că mai toată lumea a întors capul după mașină și, dacă s-a întâmplat să oprim într-o benzinărie sau la chioșcul din colțul străzii, am aflat tot felul de povești despre M461 cu lupi flămânzi sau cu soldați aflați în misiune! Vă recomand să încercați singuri senzațiile, lăsându-vă în continuare în compania pozelor!

## PE SCURT

### MOTOR

4 cilindri în linie  
**cilindree:**  
2.512 cmc  
**putere/la turația:**  
70 CP / 3.800 rpm  
**consum mediu:**  
17 l / 100 km/h  
**viteză maximă:**  
100 km/h  
**acelerația 0-100 km/h:**  
nc.

### TRANSMISIE

integrală nepermanentă cu reductor  
**Cutie de viteze:**  
4 + 1

### SUSPENSII

**Față:** punte rigidă, arcuri cu foi  
**Spate:** punte rigidă, arcuri cu foi

### PREȚ neprețuit