4WD
prima revistă de 4x4 din România
MS GROUP
6421860000018
nr. 9/decembrie '05 – ianuarie '06
Preţ: 6,4 RON/64.000 ROL

BUNICUL DIN POVEȘTI

ÎNAINTE DE '89, DE FAPT CU CEVA ANI BUNI ÎNAINTE DE '89, ARO M461 ERA O MAŞINĂ PE CARE O GĂSEAI LA ORICE PAS, PE VREMEA ACEEA, LA ŞCOALA DE ŞOFERI NEGĂSINDU-SE SOLENZE, MATIZ-URI SAU LOGAN-URI.

Din păcate, și spun asta pentru că mica plimbare cu M461 a fost o experienţă extraordinar de placută pentru mine, nu am prins vremurile când şcoala de şoferi se făcea pe acest model, devenit astăzi bătrân. Dintr-un motiv lesne de înţeles: vârsta. Însă, cum niciodată nu e prea târziu, am avut ocazia de curând să merg cu un asemenea automobil, aflat pe cale de dispariţie. Giuseppe Rossi, vicepreşedintele Clubului Retromobil România, este cel care ne-a pus în contact cu o serie de modele 4x4 aflate în păstrare în garajul propriu. M461 este primul despre care vom vorbi, urmând să prezentăm şi celelalte maşini în numerele viitoare ale revistei. Chiar daca este un test, nu voi preciza performanţele tehnice ale maşinii, ci, mai curând, aş vrea să vă împărtăşesc trăirile avute la volanul acesteia.

Pe lângă scurta experienţă prilejuită de amabilitatea domnului Rossi, imediat după aceea destinul a făcut să mai conduc un M461 până la Poiana Braşov şi înapoi. Pot spune că m-am bucurat precum un copil mic căruia i se face cadou jucăria la care a visat dintotdeauna.

Dacă pe maşina lui Rossi mi-am făcut încălzirea, pe cel de-al doilea „IMS" (cum este cunoscut în popor, pentru că IMS57 a apărut înaintea lui M461, însă diferenţele sunt puţine) mi-am dat „doctoratul" în ale condusului. Chiar dacă am învăţat să conduc pe un ARO 10, lucru ce m-a ajutat enorm, M461 se află la un alt „nivel". La prima vedere, maşina nu diferă foarte mult faţă