

ProMotor

Nr. 59 • Martie 2009 • Preț: 7,90 lei



O, ce veste minunată – cam așa aș putea începe.
Avem iarăși oldtimer, putem vorbi de patrimoniu,
de acele modele care ne fac cinste.

A lipsit ceva sau cel puțin așa am resimțit eu această perioadă în care nu am mai vorbit de „fiare”. S-a luminat totul în ziua în care Tudor m-a rugat să reiau rubrica. A fost o mică sărbătoare în sufletul meu, puteam „pipăi” iarăși automobilul în forma lui pură. Și ce model avem onoarea de a găzdui în aceste pagini! Poate cel mai frumos, rafinat și elegant Jaguar construit vreodată. Un XJ6 serie 1 din 1969. Dar să începem cu „a fost odată”.

În 1964, când a început proiectarea lui XJ, existau foarte multe limuzine în oferta Jaguar – MK2, MK10, 420, 420G –, dar toate într-o măsură mai mare sau mai mică, uzate moral. Nu trebuie omis faptul că producerea lor era dificilă și acapara și resurse financiare semnificative. Din acest motiv, Sir William a luat decizia de a produce un singur model de limuzină, cu valențe sport, care să le înlocuiască pe toate celelalte. Baza lui a fost E-Type, lansat în 1961. S-a preluat de la acesta marea majoritate a soluțiilor tehnice: suspensia față, suspensia spate cu 4 amortizoare, puntea spate cu discurile de frână „in board”. Un ochi format poate observa și la nivelul designului linii preluate de la 420 (tema părții frontale) sau chiar de la E-Type (racordul ușilor față de caroserie în zona parbrizului). Lansarea modelului a avut loc la Salonul de la Paris.

XJ6 seria 1 cu motor de 4,2 litri (cum este și cel prezentat în aceste pagini) a fost echipat în versiunea de lux cu diferențial autoblocant Salisbury și cutie automată Borg Warner. Dotări de vis pentru acele vremuri. Motorul XK, 6 cilindri în linie cu 2 axe cu came, este o adevărată legendă, fiind proiectat în timpul celui de al doilea război mondial și lansat pentru prima dată pe XK 120. A fost produs în diferite configurații: 2,4 l, 2,8 l, 3,4 l, 3,8 l și 4,2 l, ultima variantă lansată pe E-Type în 1964, echipând majoritatea versiunilor celebre produse de Jaguar.

Este un motor care a câștigat cursa de la Le Mans de 5 ori. Ca o picanterie, acest propulsor a fost montat pe tancurile britanice de recunoaștere, transformându-le în cele mai rapide tancuri ale acelor vremuri, și era creat cu o viteză maximă de 80 km/h.

Mașina prezentată se află în evidența Retromobil Club Român din 2007 și este un rar exemplar al primelor modele ale seriei 1 (12 iulie 1969), a căror comercializare a început la debutul verii aceluiași an. Automobilul este al 1.736-lea exemplar din cele 25.505 produse cu volan pe stânga. El păstrează vopseala originală și este într-o excelentă condiție, primind din partea autorităților FIVA din Italia și România, ASI și RCR, clasificarea A1. Raritatea modelului vine și din faptul că propulsorul dezvoltă 245 BHP/248,3 CP. XJ6 în această versiune a fost comercializat doar în Anglia și Italia, restul țărilor primind versiuni echipate cu propulsorul de 4,2 litri care dezvoltă sub 200 CP, datorită restricțiilor impuse de norme de poluare. Tapiteria este realizată din piele Connolly și se pare că renumele ei nu este doar o legendă, pielea prezentându-se într-o stare impecabilă dacă ținem cont de vârstă. Din dotarea de serie mai enumerăm aerul condiționat, luminile de direcție servodirecția, reglarea coloanei de direcție în profunzime, parbrizul față cu rezistență încorporată pentru dezgheț/dezaburire, radio-casetofonul stereo (de menționat că unitatea audio este originală și funcționează perfect), care utilizează casete de 8 mm.

Un exemplar impecabil. E ireală starea mașinii. Ești tentat să crezi la prima vedere că a trecut printr-un proces de recondiționare, dar nu a fost așa. Și astfel ajungem la valoarea de patrimoniu a modelului. O sculptură care poate prinde viață. Si cum știe să trăiască acest model cu cei șase cilindri în linie de sub capotă!



ProMotor.ro
Jaguar XJ6