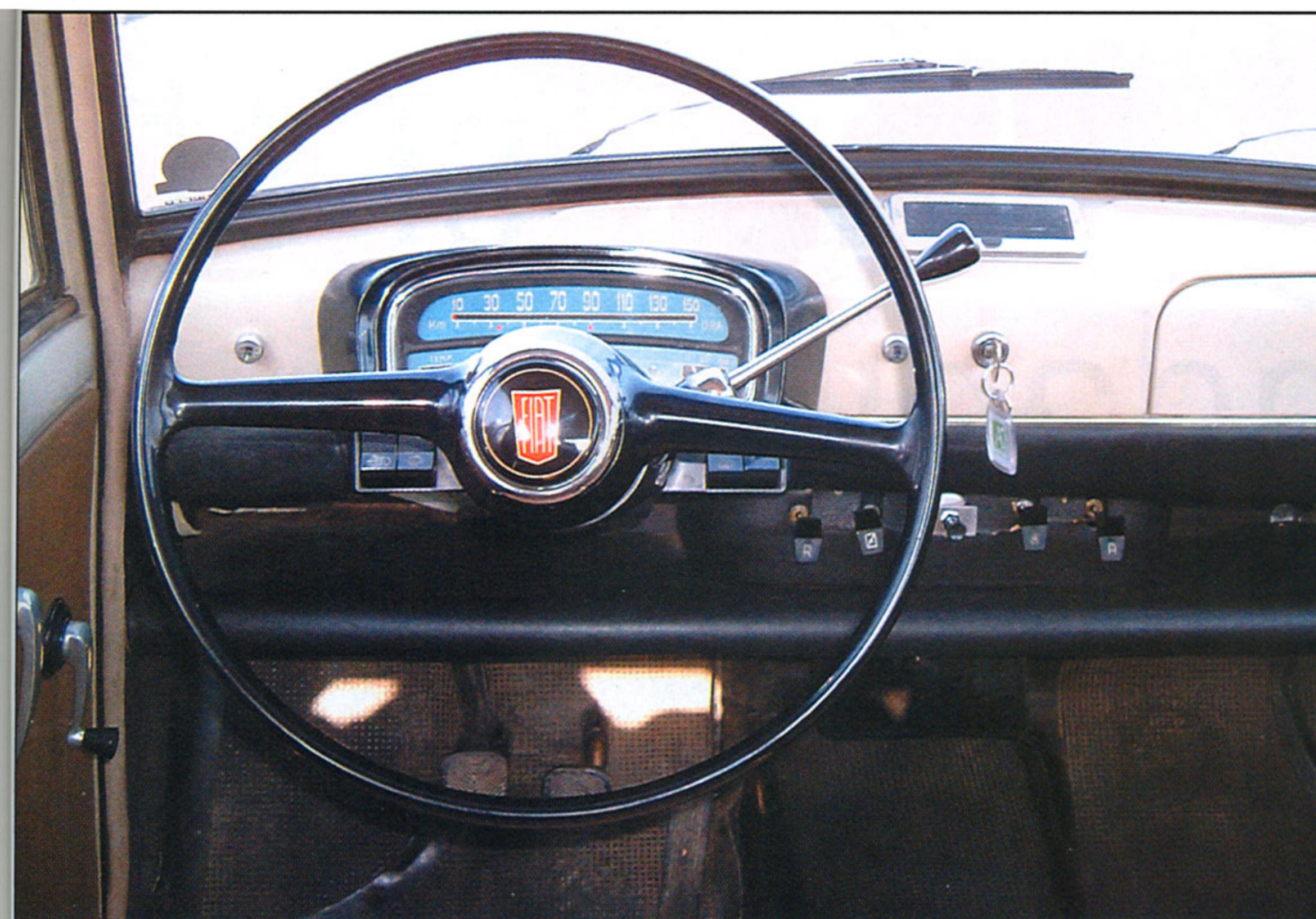


AUTOSHOW®

Numărul 141, 15 Decembrie 2005
Preț: 3.40 RON / 34.000 ROL

la fiecare două săptămâni



Confortul pasagerilor la bordul Fiat-ului 1100 este ridicat, comenziile sunt ușor accesibile, schimbătorul de viteze este plasat pe coloana de direcție, iar volanul cu două brațe permite o vizibilitate perfectă asupra bordului.



CARACTERISTICI TEHNICE

DIMENSIUNI ȘI MASE

Lungime	3940 (mm)
Lățime	1460 (mm)
Înălțime	1468 (mm)
Masa	895 (kg)

MOTOR

Arhitectură	4 cilindri în linie
Tip combustibil	benzină
Cilindree (cmc)	1221
Putere max. (CP/rpm)	55/5000

TRANSMISIE

Manuală cu patru trepte	FRANE
-------------------------	-------

FRANE

Față/spate	cu tamburi
------------	------------

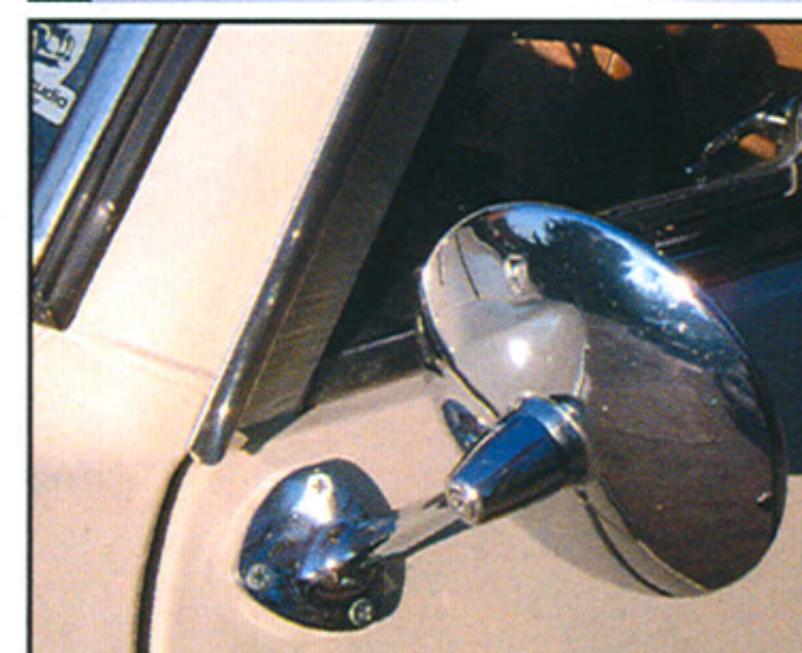
PERFORMANȚE

Viteză maximă (km/h)	nc
----------------------	----

PRET

Nou (1965)	nc
------------	----

Catalog (2005)	4.000 EUR
----------------	-----------



Sistemul de frânare hidraulic este cu tamburi din aluminiu pe ambele punți. În perioada 1962-66 este produsă varianta 1100 D (332.000 exemplare, 1221 cmc/55CP, „D” nesemnificând diesel), ultima serie „1100 R” (1966-69, „R” de la „Rinovata”) revenind la motorizarea inițială de 1089 cmc, în urma modificărilor puterea motorului crescând la 48 CP, modelul atingând viteza maximă de 132 km/h (fata de 115), apropiată de a variantei de 1221 cmc (135 km/h). Un amănunt interesant este acela că automobilul permite montarea de centuri de siguranță atât pentru pasagerii din față cât și pentru doi din pasageri din spate. Modelul 1100 a fost produs sub licență în Germania (NSU-Fiat „Europa” și mai târziu Necker 1100, producția a încetat în 1969), Austria (Steyr 1100) și India (Premier Padmini). Cea mai importantă producție sub licență s-a dezvoltat în India, unde importul de automobile era interzis. Firma „The Premier Automobile Ltd” a preluat licența modelului 1100 D, fabricând la Bombay circa 12.000 de automobile de tip „1100” anual, sub denumiri de model precum Delight sau Padmini, producția continuând și în prezent cu o motorizare diesel. În România a fost importat oficial modelul 1100 D. Exemplarul testat de AUTOSHOW, un Fiat 1100 D (1964) aparține lui Giuseppe Rossi, vicepreședinte al RETROMOBIL CLUB ROMANIA. Restaurat profesional la Oldtimer Studio, exemplarul de față pare nou nouă. Ultimul 1100 a fost produs în Italia în februarie 1966 modelul fiind înlocuit cu 128, însă legenda continuă în India.

Barele, ornamentele, masca, capacele roților și oglinzelile cromate sunt o incântare pentru orice pasionat de automobile clasice, calitatea italiană făcând ca și după patru decenii aspectul lor să fie impecabil, fără vreo intervenție pe parcursul restaurării.

