

Numărul 141, 15 Decembrie 2005
Preț: 3.40 RON / 34.000 ROL

magazin
RETROMOBIL Fiat 1100 D



la fiecare două săptămâni



Mille Cento

Fiat-ul 1100 a fost o mașină extrem de fiabilă, confortabilă și cu un consum redus de carburant, producția sa continuând și astăzi sub licență în India.

text: Bogdan Coconoiu

foto: AUTOMOBILIA

In perioada postbelică Fiat a reluat producția de automobile civile cu modelul 1100. În 1953 este lansată o nouă serie 1100 care avea o caroserie total redesenată, modernă, cu cinci locuri și beneficia de un motor cu patru cilindri alimentat cu benzină (1089 cmc/34 CP). Prima varianta postbelică 1100, fabricată în perioada 1953-69 (1.700.000 exemplare), este ușor de recunoscut după masca radiatorului cu bare verticale cromate. În timp capacitatea cilindrică a crescut la 1221 cmc (52 CP). În 1957, la salonul de la Torino, este lansată o variantă de lux, 1200 Granluce (1221cmc/55 CP,

1957-60, 400.066 exemplare), care avea o caroserie mult mai angulară. Clienții puteau opta între o caroserie berlina și una break, denumită Familiare. Un amănunt foarte interesant este faptul că varianta break este cu 25 mm mai scurtă decât berlina, explicată fiind extrem de simplă, lipsa tamponelor pe bara spate. Familiare a fost livrată și în varianta ambulanță, model care a fost utilizat și de serviciul românesc de ambulanță. A cincea ușă a caroseriei break se deschide în lateral spre partea stângă, bancheta și spătarul spate fiind rabatabile. Cutia de viteze este manuală, cu patru trepte, schimbatorul fiind plasat pe coloana de direcție.