



aprilie 2005 / nr. 1
39.500 ROL / 3,95 RON

MAGAZIN



Ciclu' unu

Istorie: SR 114 Bucegi. SR 114 face parte din cea de-a treia serie de autocamioane produse la Brașov. Acest model a constituit până nu demult baza parcului auto al Armatei Române.

Cu începere din mai 1954 a fost produs la Brașov autocamionul SR 101 - o sosie a rusescului ZIS 120, pentru ca mai apoi, în august 1960, să iasă pe poarta uzinei Steagul Roșu primele 80 de autocamioane SR 131. La puțin timp, vine pe lume și modelul SR 113. Fiecare dintre acestea a primit ulterior și o variantă militară cu tracțiune integrală: SR 132 și, respectiv, SR 114. Ele au rămas în producție chiar și după lansarea autocamioanelor Roman, în 1971, fiind înlocuite mult mai târziu de DAC 665T și 444T. Camionul domnului Peppino Rossi face parte dintre aceste ultime serii, produse după ce Roman Diesel nu mai era chiar o noutate. Nu întâmplător autocamioanele SR au fost

menținute atât de mult în fabricație. Deși cu motoare gurmande și cu o sarcină utilă nu foarte mare, s-au dovedit a fi performante și fiabile. Adică exact ceea ce avea nevoie armata. Se spune că atunci când Armata Română a testat primele SR 132, a făcut-o în paralel cu un GAZ 69, drept etalon. Deși aveau cam aceeași organizare generală, camionul nostru l-a devansat pe cel rusesc la toate probele la care au fost supuse.

Revenind la eroul acestui articol, SR 114, el a fost conceput după toate tipicurile vremii. Față de produsele mărcilor vest-europene și chiar ale celor din Cehoslovacia, Polonia, Ungaria sau Iugoslavia, Bucegi avea o caracteristică aparte: motorul cu benzină. În rest, se putea compara

cu orice produs similar folosit de orice armată. Mulți spun despre SR Bucegi că a fost copiat după un Ford american. Ușor de spus, greu de dovedit, deoarece la vremea aceea soluțiile tehnice nu variau foarte mult de la un fabricant la altul, toți apelând cam la aceleași soluții tehnice. Comparativ, astăzi diferențele dintre un constructor și altul pot fi uriașe, chiar și pentru produse similare. Iar, în cazul cabinei, asemănarea cu vehiculele americane poate fi pusă pe seama modei vremii. Personal, cred că, dacă s-ar fi dorit să se copieze pur și simplu un vehicul militar american, ar fi rezultat un 6x6, în genul lui ZIL 157. Dar este românesc! Măcar până la proba contrarie!